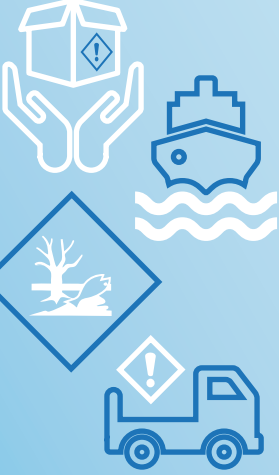


Güvenlik Bilgi Formu

El Kitabı

BÖLÜM 14:

taşımacılık bilgisi



Güvenlik bilgi formunun 14. bölümünde hangi bilgileri sağlamam gerekir?



14.1 UN Numarası



14.2 UN uygun taşımacılık ismi



14.3 Taşımacılık zararları



14.4 Ambalaj grubu



14.5 Çevresel zararlar



14.6 Kullanıcılar için özel önlemler



14.7 MARPOL 73/78 Ek II ve IBC Koduna göre Toplu Taşımacılık

Bölüm 14 aşağıdakiler hakkında bilgi sağlar:



- madde veya karışımın karayolu, demiryolu, deniz, iç su yolları veya havayolu ile taşınması için temel sınıflandırma bilgileri (UN numarası ve ilgili bilgiler);
- tünel kısıtlama kodları veya deniz kirleticilerinin gösterilmesi gibi ilgili olduğunda ek bilgiler;
- kullanıcı için özel önlemler (hem taşıyıcıya hem de yükleme ve boşaltma operatörlerine atıfta bulunulabilir);
- IMO araçlarına dayalı olarak yüklerin toplu olarak taşınması amaçlanan deniz yoluyla toplu taşımacılık: MARPOL Ek II ve IBC Kodu.

Bu bölüm, ilgili durumlarda, her bir Birleşmiş Milletler (UN) Model Mevzuatı için taşımacılık sınıflandırması hakkında bilgi sağlar:

- Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması (**ADR**)
- Tehlikeli Malların Demiryolları ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Düzenlemeler (**RID**)
- Tehlikeli Malların İç Suyolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması (**ADN**)

ve uluslararası deniz ve hava yoluyla:

- Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası (**IMDG**) Kodu (deniz)
- Tehlikeli Malların Havayoluyla Güvenli Taşımacılığı için Teknik Talimatlar (**ICAO**) (hava)

Bilgiler, 2. ve 3. bölümlerde belirtilen sınıflandırma ve içerik ile tutarlı olmalıdır.

Tedarikçiler her bölümü doğru bir şekilde doldurmalıdır: Bu, müşterilerinin ihtiyaç duydukları tüm nakliye bilgilerini kendileriyle tekrar iletişime geçmek zorunda kalmadan alabilmelerini sağlar, ancak tehlikeli malların taşınması için geçerli düzenlemelere ilişkin bilgiler göz ardı edilmemelidir. Bilginin mevcut olmadığı veya uygun olmadığı durumlarda, bu durum belirtilmelidir.

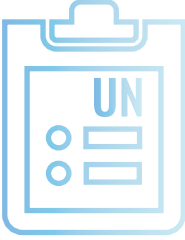
Alt bölümlerin altında ek numaralama ve alt yapılandırma yasal bir gereklilik değildir.

14.1

alt bölüm

İLK ADIM

UN Numarası



UN numarası ("UN" ön eki ile başlayan bir madde, karışım veya eşyanın dört haneli tanımlama numarası) UN Model Mevzuatından sağlanır. Her UN numarası, UN Model Mevzuatındaki Tehlikeli Malların Listesi'nde ve tüm tehlikeli madde taşımacılığı yönetmeliklerinde bir taşımacılık ismiyle ilişkilendirilir.

Taşıma için sınıflandırma, tehlikeli madde taşıma mevzuatında belirtilen kurallara göre yapılmalıdır.

14.2

alt bölüm

İKİNCİ ADIM

Uygun UN taşımacılık adı



Alt bölüm 1.1’de ürün tanımlayıcı olarak yer almadıkça UN Model Mevzuatından uygun UN taşımacılık adı sağlanır: Tehlikeli Malların Listesi’nde belirtilen açıklamadır, gerekirse ürünün tehlikesini belirleyen madde veya maddelerin adıyla desteklenir.

14.3

alt bölüm

ÜÇÜNCÜ ADIM

Taşımacılık zararlılık sınıf(lar)ı



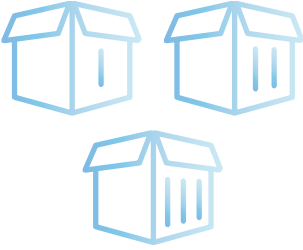
UN Model Mevzuatına uygun olarak sahip oldukları ana zararlılığa göre madde veya karışımlara verilen taşımacılık zarar sınıfı (ve bağlı riskleri) belirtilmelidir. Ürün birkaç özellik açısından tehlikeli olsa bile, taşıma tehlike sınıfı, Tehlikeli Maddelerin Taşınmasına ilişkin UN Model Yönetmeliği tarafından belirlenen kurallara göre yaygın kabul edilen sınıftır. Bu kurallar, çeşitli taşımacılık modları için tüm düzenlemelerde ortaktır. Bu paragrafta, normalde tehlike sınıfına ek olarak farklı bir etiket gerektiren ikincil tehlikelerin varlığını vurgulamak için gerekli taşıma etiketini belirtmek de uygun olacaktır.

14.4

alt bölüm

DÖRDÜNCÜ ADIM

Ambalajlama grubu



Varsa UN Model Mevzuatından ambalajlama grup numarası sağlanır. Ambalajlama grup numarası, zararlılık derecelerine göre belirli maddelere verilir. Ambalajlama grubu, tehlike derecesine göre tehlikeli maddelere atanan ve I'den III'e azalan bir sıra numarasıdır (I, II veya III). Tüm UN numaraları bir ambalajlama grubuna atanmaz, ancak birçoğunun birden fazla numarası olabilir.

Ürünün sınıflandırması, ambalajlama gruplarını içeren bir UN numarasına karşılık geldiğinde, bu bölüm, ürün için hangi ambalajlama grubunun geçerli olduğunu belirtmelidir.

14.5

alt bölüm

BEŞİNCİ ADIM

Çevresel zararlar



Madde veya karışımın UN Model Mevzuatına (IMDG Kodu, ADR, RID ve ADN) göre çevre açısından zararlı ve/veya IMDG Koduna göre deniz kirletici olup olmadıkları belirtilir.

ADR, çevreye zararlı madde değerlendirmesi kapsamında çevresel zararlılık kategorisi 1 (akut ve kronik) ve kategori 2 (kronik) sınıflandırmaları için SEA Yönetmeliği ile aynı kriterleri kullanmaktadır. Özetle, eğer SEA Yönetmeliği GHS09 sembolünü gerektiriyorsa, ürün aynı zamanda ADR ve RID sınıflandırması kapsamında çevre için tehlikelidir. Aynı kriter deniz yoluyla nakliye için geçerliken, hava nakliyesi için çevreye yönelik tehlike, yalnızca başka türden tehlikeleri olmayan yükler için geçerlidir.

14.6

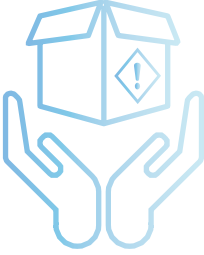
alt bölüm

ALTINCI ADIM

Kullanıcı için özel önlemler

Bu bölüm, bir kullanıcının tesislerinin içinde veya dışında taşınması veya nakliyesiyle ilgili olarak uyması veya farkında olması gerektiği herhangi bir özel önlemlere ayrılmıştır.

Bu alt bölümde iletişim için yararlı bilgiler:



- **taşıyıcı için:** tünel sınırlama kodu ve tehlike tanımlama numarası (Kemler veya HIN olarak da bilinir);
- **operatörlerin yükleme ve boşaltması için:** herhangi bir özel elleçleme talimatı;
- **paketleyiciler için:** "Sınırlı ve istisnai miktar" muafiyetleri olan yükler için paketleme talimatları ve limitleri.

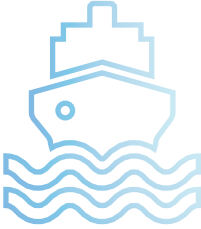
Bu bilgiler, GBF'de halihazırda verilebilir. Tekrarlamanın önüne geçmek için onun yerine bir çapraz referans yapılabilir. (Bir alt bölüm boş bırakılmamalıdır).

14.7

alt bölüm

YEDİNCİ ADIM

MARPOL 73/78 Ek II ve IBC Koduna göre Toplu Taşımacılık



Bu alt başlık sadece Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) dokümanlarına göre toplu olarak taşınması amaçlanan yükler için geçerlidir: 1978 tarihli Protokol ile değişik 1973 tarihli Gemilerden Kirliliğin Önlenmesi için Uluslararası Konvansiyon Ek II (MARPOL 73/78) ve Tehlikeli Toplu Kimyasallar Taşıyan Gemilerin İnşaatı ve Ekipmanları için Uluslararası Kod (Uluslararası Toplu Kimyasal Kodu) (IBC Kodu).

Sıvı yüklerin toplu olarak taşınması için, ürün adı, 1.1 alt bölümünde verilenden farklı ise; sevkiyat belgesinin gerektirdiği şekilde ve IBC Kodunun 17. veya 18. Bölümlerinde veya IMO Deniz Çevresini Koruma Komitesi (MEPC.2) genelgesi'in son baskısında yer alan ürün adları listelerinde kullanılan isme uygun olarak sağlanacaktır. sağlanmalıdır. Gerekli gemi tipi ve kirlilik kategorisi belirtilmelidir.

Katı yüklerin dökme olarak taşınması için, dökme yük sevkiyatının adı belirtilir. MARPOL Ek V'e göre yükün deniz ortamına zararlı (HME) olarak kabul edilip edilmediğinin, IMSBC Kodu bağlamında katı yükün dökme olarak taşınmasına yönelik olarak sadece dökme halde zararlı bir madde (MHB) olup olmadığının ve IMSBC kapsamında hangi yük grubu içerisinde değerlendirilmesi gerektiğinin açıklığa kavuşturulması gereklidir.

Toplu taşıma ve IBC Kodunda detaylı bilgi:

IBC Kodu, dökme tankerlerde, deniz kirleticisi, tehlikeli ve zararlı sıvı kimyasalların denizde güvenli taşınması için uluslararası bir standart sağlar.

Sadece IBC Kodunda belirtilmiş veya IBC Koduna dahil edilmesi amaçlanan maddelerin dökme tankerlerde sevk edilmesine izin verilmektedir. Bu nedenle bu bilgi sadece dökme tankerlerde taşınması amaçlanan maddeler için gereklidir.

IBC Kodu özellikle sıvı yüklerle ilgilidir. Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler (IMSBC) Kodu katı yüklerle ilgilidir. Hükümlerinden bazıları 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren yürürlüktedir, ancak KKDİK'e göre bunlara dair bilgiler GBF'lerde henüz gerekli değildir. Bu hükümlere dair bilgiler, GBF'de 14.7 alt bölümünde veya başka bir yerde gönüllülük temelinde verilebilir (örn: Bölüm 15 veya 16).

Madde/karışımın toplu olarak taşınması amaçlanmamış ise, bu amaçla bir ifade, (tüm alt bölümler gibi) boş bırakılmaması gerektiğinden 14.7 alt bölümünde verilebilir.

Herhangi bir taşıma şekli için bir ürünün tehlikeli madde olarak sınıflandırılmadığı hallerde, bu durum “diğer ilgili bilgiler” başlığında da belirtilebilir; taşıma şekline göre yapılandırılmış sınıflandırma bu durumda gerekli olmayacaktır. Ayrıca özel elleçleme yöntemleri burada belirtilebilir.

Dahil edilecek ek bilgiler aşağıdakileri içerebilir:

- ADR/RID/ADN için: Zarar etiketlerinin hanesi (ana tehlike ve varsa yan tehlike), Sınıf 1 durumunda sınıflandırma kodu
- ADN tanker gemileri için: ADN Bölüm 3.2'de Tablo C sütun 5'te gösterildiği üzere tehlike etiketleri ve kodları
- IMDG Kodu için: Sınıf ve yan riskler (ve varsa deniz kirleticisinin ifadesi).
- ICAO-TI/IATA-DGR için: Sınıf ve yan risk

Ek olarak, diğer geçerli bilgiler (örn: taşımacılık kategorisi; ADR/RID'a göre tünel kısıtlama kodu, IMDG Bölüm 5.4.1.5.11.1'e göre ayırım grubu yanı sıra muafiyetler (viskoz maddeler, çok taraflı anlaşmalar vs.)) mevcut olması ve dokümantasyon ilgili olması halinde yararlı olacaktır. Mevzuatın fiili gerekliliklerin ötesine giden böyle ek bilgilerin sağlandığı hallerde, hazırlayıcı onu güncel tutabileceğinden emin olmalıdır.

Ek bilgi IMDG:

IMDG Kodu Bölüm 5.4.1.5.11.1'e göre, 3.1.4.4'de belirtilen ayırım gruplarından birine ait olan ancak bu ayırım grupları altında listelenen maddeler listesine dahil edilmemiş bir "Başka Biçimde Belirtilmedikçe" ("B.B.B.") kaydı altında sınıflandırılmış maddeler için ayırt etme grubunun belirtilmesi gerekmektedir.

Örneğin:

"UN 1760 AŞINDIRICI SIVI, B.B.B. (Fosforik asit, asetik asit) 8 III IMDG Kodu ayırım grubu 1 – Asitler".

KKDİK çerçevesinde bu ayırt etme grup bilgisinin GBF'ye aktarılması için, bunun yapılabilmesine rağmen, herhangi bir açık gereklilik bulunmamaktadır.

Odaklanın ... Bilgileri güncelleme



Lütfen dikkat: Bu bölümdeki bilgiler, tehlikeli malların **taşınmasına ilişkin her yönetmeliğin geçerli versiyonuyla her zaman güncel tutulmalıdır.** Sürüm güncellemeleri iki yılda bir yapılır ve bireysel düzenlemeler arasında bir yıl boyunca kademelendirilir. Örneğin, ADR tek sayılı yıllarda güncellenirken, IMDG Kodu çift sayılı yıllarda güncellenir.