

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2001. május 7-i 2001/26/EK**IRÁNYELVE**

a veszélyes áruk közúti szállításával kapcsolatos ellenőrzésekre irányuló egységes eljárásokról szóló 95/50/EK tanácsi irányelv módosításáról

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre, és különösen annak 71. cikkére,

tekintettel a Bizottság javaslatára¹,

tekintettel a Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére²,

a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,

a Szerződés 251. cikkében megállapított eljárásnak megfelelően³,

mivel:

- (1) A veszélyes áruk közúti szállítására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1994. november 21-i 94/55/EK tanácsi irányelv⁴ egységes szabályokat állapít meg a veszélyes áruk Közösségen belüli szállítására.
- (2) A veszélyes áruk közúti szállítása ellenőrzésének egységes eljárásáról szóló, 1995. október 6-i 95/50/EK tanácsi irányelv⁵ mellékletei összefüggenek a 94/55/EK irányelv

¹ HL C 177. (E) szám, 2000.06.27., 96. o.

² HL C 268. szám, 2000.09.19., 4. o.

³ Az Európai Parlament 2000. április 12-i véleménye (HL C 40. szám, 2001.02.07., 119. o.) és a Tanács 2001. április 4-i határozata.

⁴ HL L 319. szám, 1994.12.12. A legutóbb a 2001/7/EK bizottsági irányelvvel (HL L 30. szám, 2001.02.01., 43. o.) módosított irányelv.

⁵ HL L 249. szám, 1995.10.17., 35. o.

mellékleteivel. A 94/55/EK irányelv mellékleteinek a tudományos és műszaki fejlődéshez történő hozzáigazítása hatással lehet a 95/50/EK irányelv mellékleteire.

- (3) A 94/55/EK irányelv mellékleteinek a tudományos és műszaki fejlődéshez történő hozzáigazítására bizottsági eljárás útján kerül sor.
- (4) Lehetővé kell tenni, hogy a 95/50/EK irányelv mellékleteinek a tudományos és műszaki fejlődéshez történő hozzáigazítására minél gyorsabban sor kerüljön. Ennek érdekében a 95/50/EK irányelvet illetően is bizottságot kell felállítani.
- (5) A 95/50/EK irányelv végrehajtásához szükséges intézkedéseket a Bizottságra ruházott végrehajtási hatáskör gyakorlására vonatkozó eljárások megállapításáról szóló, 1999. június 28-i 1999/468/EK tanácsi határozatnak¹ megfelelően kell elfogadni.
- (6) A 95/50/EK irányelv I. mellékletét módosítani kell annak érdekében, hogy az figyelembe vegye a veszélyes áruk közúti szállítására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 94/55/EK irányelvnek a műszaki fejlődéshez történő második hozzáigazításáról szóló, 1999. május 21-i 1999/47/EK bizottsági irányelvet¹.
- (7) A 95/50/EK irányelvet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 95/50/EK irányelv a következőképpen módosul:

1. az irányelv az alábbi cikkekkel egészül ki:

„9a. cikk

¹ HL L 184. szám, 1999.07.17., 23. o.

A 9b. cikkben megállapított eljárásnak megfelelően fogadják el azokat a módosításokat, amelyek szükségesek ahhoz, hogy a mellékleteket a tudományos és műszaki fejlődéshez hozzáigazítsák az ezen irányelv által szabályozott területeken, különös tekintettel a 94/55/EK irányelv módosításaira.

9b. cikk

(1) A Bizottság munkáját a 94/55 EK irányelv 9. cikke által létrehozott, a veszélyes áruk szállításával foglalkozó bizottság, továbbiakban a bizottság segíti.

(2) Az ezen bekezdésre történő hivatkozáskor az 1999/468/EK határozat* 5. és 7. cikkét kell alkalmazni az említett határozat 8. cikkének rendelkezéseit illetően.

Az 1999/468/EK határozat 5. cikke (6) bekezdésében megállapított időtartam három hónap.

(3) A bizottság elfogadja saját eljárási szabályait.

* HL L 184. szám, 1999.07.17., 23.o.”

2. az I. melléklet a következőképpen módosul:

- a) a 13. pontban a „Veszélyes áruk bruttó tömege szállítóegységen” szöveg helyébe „Veszélyes áruk teljes mennyisége szállítóegységen” szöveg lép;
- b) a 15. pontban a „battériás tartály” helyébe „battériás jármű” lép;
- c) a 32. pontban az „Szerszámkészlet ideiglenes javításhoz” helyébe az „A jármű minden tagja részére egy kézilámpa ” szöveg lép;

¹ HL L 169. szám, 1999.07.05., 1. o.

- d) a 34. pontban a „Két narancsszínű lámpa” helyébe a „Két darab önmagában megálló figyelmeztető jelzés” szöveg lép;
- e) a 36. pontban a „Vezető személyes védőfelszerelése” helyébe a „Figyelemfelkeltő mellény vagy ruha a járműszemélyzet minden tagja részére” szöveg lép.

2. cikk

(1) A tagállamok hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek legkésőbb 2001. december 23-ig megfeleljenek. Erről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket az intézkedéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguknak azokat a főbb rendelkezéseit, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

3. cikk

Ez az irányelv az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének napján lép hatályba.

4. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2001. május 7-én

az Európai Parlament részéről

az elnök

N. FONTAINE

a Tanács részéről

az elnök

B. RINGHOLM

